



BREEAM[®] NL

Code for a Sustainable Built Environment www.breeam.org www.breeam.nl



BREEAM-NL

Goedgekeurde Innovatiecredit MyPup

April 2021

Omschrijving innovatiecredit

Innovatiecredit – My Pup

Doel van de innovatie

De innovatie heeft tot doel het aantal aflever en ophaal bewegingen naar het complex te verminderen door dit te consolideren in een hub aan de rand van de stad en vanuit hier op een duurzame (CO2 neutrale) vervoerswijze eenmaal per dag de pakketten af te leveren in een Pick Up Point (onbemande kluizenmuur).

Dit moet bijdragen aan een probleemloze, efficiënte en zorgeloze bezorging van pakketten thuis of op kantoor, voor alle partijen en minder congestie rond het object.

Creditcriteria

Er kan maximaal 1 innovatiepunt (1%) toegekend worden.

Er moet onderbouwd worden aangetoond dat:

1%

Het aantal vervoersbewegingen naar en binnen een complex wordt gereduceerd door het inzetten van een Pick Up Point waarbij de goederenstromen allereerst worden geconsolideerd in een hub van waaruit de goederen geconsolideerd worden aangeleverd.

Criteria-eisen

Het volgende toont aan dat aan de criteria wordt voldaan:

- 1.1 Er is een Pick Up Point geplaatst in het complex, waar de huurders van het complex gebruik van maken voor het ontvangen en verzenden van goederen.
- 1.2 Er is 1 vervoerder welke alle pakketten voor de gebruikers ontvangt, deze consolideert de goederen van alle verschillende (pakket)bezorgers in de hub en zorgt voor het vervoer naar het complex en de levering in het Pick Up Point.
- 1.3 Er wordt gemeten hoeveel ritten er bij het depot binnenkomen (ofwel worden geconsolideerd)
- 1.4 Er wordt gemeten wat de te verwachten pakket aantallen zijn in een pand, en hoeveel ritten hierbij gemoeid zijn.
- 1.5 Het platform registreert het aantal accounts, pakketten en ritten van en naar het pand rapporteert waardoor de besparing constant gemeten kan worden.
- 1.6 De contractduur van de service is tenminste 36 maanden

Aanvullingen op de criteria-eisen

De innovatie bestaat uit twee delen:

1. de hardware (het Pick Up Point)
2. de service (het ontvangen in de hub en geconsolideerd bezorgen).

Ad 1. Het gebruik van een Pick-Up-Point in open model (waar alle leveranciers in leveren) voorkomt dat koeriers niet meerdere keren naar het zelfde adres rijden indien er geen levering mogelijk is ("niet thuis").

Ad 2. De toevoeging van de service (consolidatie van de pakketten op een hub aan de rand van de stad en bezorg en haalservice) zorgt ervoor dat de verschillende leveringen van vervoerders worden geconsolideerd in een hub aan de rand van de stad en duurzaam worden bezorgd. Hierdoor worden er al snel 2 tot 10 ritten naar een pand bespaard, naast de “niet thuis” leveringen.

Benodigd bewijsmateriaal – ontwerpfase

Onderstaande bewijslast dient ter ondersteuning van de verantwoording door het projectteam.

A	1.1 t/m 1.5	De aanwezigheid van een Pick Up Point in het complex
B	1.2	De aanwezigheid van een hub aan de rand van de stad, van waaruit 1 vervoerder opereert met duurzame vervoersmiddelen.
C	1.3 & 1.5	Rapportage van accounts, volumes en bezetting
D	1.4	Het meten van de besparing wordt gedaan met behulp van registratie in het logistieke software/pick up point platform in combinatie met de ritten en volumes die bij de logistieke dienstverlener binnenkomen. Deze worden steekproefsgewijs gedaan. Resultaten worden gecombineerd met de ACM pakketmonitor om de besparing van ritten wordt gemeten.
E	1.6	Een getekende overeenkomst waarin wordt gegarandeerd dat de hardware en service wordt geleverd voor de periode van 36 maanden.

Benodigd bewijsmateriaal – opleverfase

Onderstaande bewijslast dient ter ondersteuning van de verantwoording door het projectteam.

A	1.1 t/m 1.5	Een rapport van een inspectie op locatie door de assessor en fotografisch bewijsmateriaal dat bevestigt dat wordt voldaan aan de eisen, te weten: aanwezigheid Pick Up Point, applicatie voor gebruiker om zich aan te melden en dienstverlener met hub en duurzame vervoersmiddelen.
B	1.1 t/m 1.6	Steekproefsgewijze controle/demonstratie van de functionaliteiten voor gebruiker en beheerder.

Definities

Pick Up Point

Onbemande kluisenmuur waarin de bezorger de goederen in kan afleveren en waarin gebruikers goederen kunnen deponeren om te verzenden of onderling uit te wisselen.

Hub

Een fysieke locatie aan de rand van de stad waar de goederen voor het complex van alle verschillende vervoerders worden ontvangen en worden overgeslagen.

Duurzaam vervoermiddel

Een vervoermiddel dat geen verbrandingsmotor heeft, denk aan een elektrische (bestel)bus en cargo bike.

Applicatie – app

Website waarop de gebruiker zich kan aanmelden om goederen te ontvangen via de hub en het pick up point en goederen kan verzenden. Hierop kan de beheerder ook goederen aanmelden om te distribueren via het pick up point.



Aanvullende informatie

Geen.

Referenties

1. *Studie vanuit Hogeschool van Amsterdam, - <https://www.hva.nl/kc-techniek/gedeelde-content/nieuws/nieuwsberichten/2020/01/aanpak-duurzaam-bevoorraden-hva-en-uva-succesvol.html>*